



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

27 septembrie 2016

HR nr. 169

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului Republicii Moldova, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de Lege pentru completarea unor acte legislative.

Anexă:

1. Proiectul de lege
2. Nota informativă

Deputat în Parlament

A. Bănuș
ADP / *Adj. Birou*
A. REȘETNICOV

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	<u>384</u>
<u>27</u> / <u>09</u>	20 <u>16</u>
Ora	

LEGE

pentru completarea unor acte legislative

Parlament adoptă prezenta Lege organică.

Articolul I. – Legea privind siguranța traficului rutier, nr. 131-XVI din 07.06.2007 (Republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 11-27, art. 6, din 23.01.2015), cu modificările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, după noțiunea „*motocicletă*” , se completează cu noțiunea „*odometru*” , cu următorul cuprins:

„*odometru* - aparat pentru măsurat distanța parcursă de un vehicul;”.

2. La articolul 33, alineatul (1), se introduce litera f), cu următorul cuprins:

„f) să fraudeze sau să admită fraudarea datelor odometrului”

Articolul II. - Codul contravențional al Republicii Moldova, nr. 218-XVI din 24.10.2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 3-6, art. 15, din 16.01.2009), cu modificările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După articolul 228 se introduce articolul 228¹, cu următorul cuprins:
„ Articolul 228¹. Fraudarea datelor odometrului
Fraudarea datelor odometrului la orice tip de vehiculul,
se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 350 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.”.

Articolul III. – Dispoziții finale și tranzitorii

1. Prezenta Lege intră în vigoare în termen de 2 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

2. Guvernul, în termen 2 luni de la data publicării prezentei Legi, va aduce actele sale în concordanță cu prezenta Lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

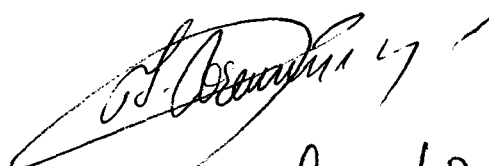
NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de Lege privind completarea unor acte legislative

Prezentul proiect de Lege are drept scop ajustarea legislației naționale la legislația comunitară, și anume, Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE. Unul din scopurile Directivei este de a institui drept contravenție și de a sancționa acțiunea de fraudare a odometrului, întrucât aceasta poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice a unui vehicul.

Acest proiect de Lege prevede sancționarea persoanelor fizice și juridice care în mod intenționat falsifică datele odometrului (modificând numărul de kilometri parcurși de un vehicul). Astfel, vânzătorii de rea-credință a autovehiculelor de mîna a doua, cu scopul a obține profit, manipulează datele odometrului în sensul micșorării distanței parcurse, pentru a prezenta autovehiculul într-o condiție mai favorabilă. Distanța parcursă de un vehicul jucînd un rol important în contextul aprecierii stării tehnice și, bineînțeles, a prețului. Prin urmare, un autovehicul cu un rulaj mai mic, devine mult mai atractiv pentru eventualul cumpărător. Această practică are consecințe nefavorabile pentru cumpărători, care achită un preț mult mai mare, dar și suportă riscurile ce derivă din uzura autovehiculului, precum ar fi: defectarea frecventă și necesitatea de a schimba piesele auto. O altă consecință a acestor practici atentează la siguranța traficului rutier, acest tip de autovehicule adesea fiind cauza accidentelor rutiere.

Prin urmare, subliniem faptul că acțiunea dată atentează nu doar la un interes individual, a cumpărătorului, dar și la interesul colectiv al cetățenilor, siguranța traficului rutier. Astfel, considerăm necesar de a adopta prezentul proiect de Lege.

Deputat în Parlament


A. Reșetnicov / A. REȘETNICOV